



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL SAE 15W-40 CI-4 SL

- Mehrbereichsmotorenöl (Nutzfahrzeuge Diesel Euro I-V), (ältere PKW Benzin).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CI-4 und vieler OEM- Freigaben.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • PKW 2004 und älter. • Nutzfahrzeuge Diesel Euro I-V • Ersatz für API CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4. 	<ul style="list-style-type: none"> • leistungsstark • Alterungsbeständigkeit • geringe Abgasemissionen • Kraftstoffersparnis • ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten • Motorensauberkeit • verlängertes Wartungsintervall • Motorenanglebigkeit

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN
API	CI-4	ACEA	A3/B4	
Deutz	DQC III-10	ACEA	E7	
Mack	EO-N	API	SL	
MAN	M3275-1	JASO	DH-1-17	
MB-Freigabe	228.3	Global	DHD-1	
MB-Freigabe	229.1	Caterpillar	ECF-2	
Renault	RLD-2	Cummins	CES 20078	
Volvo	VDS-3	Detroit Diesel	DDC93K215	
		MTU	TYPE 2	
		IVECO		

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		15W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,863
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	13,5 – 14,9
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 140
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,0 – 12,2
Dyn. Viskosität @ -20°C	DIN 51377	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 30

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.